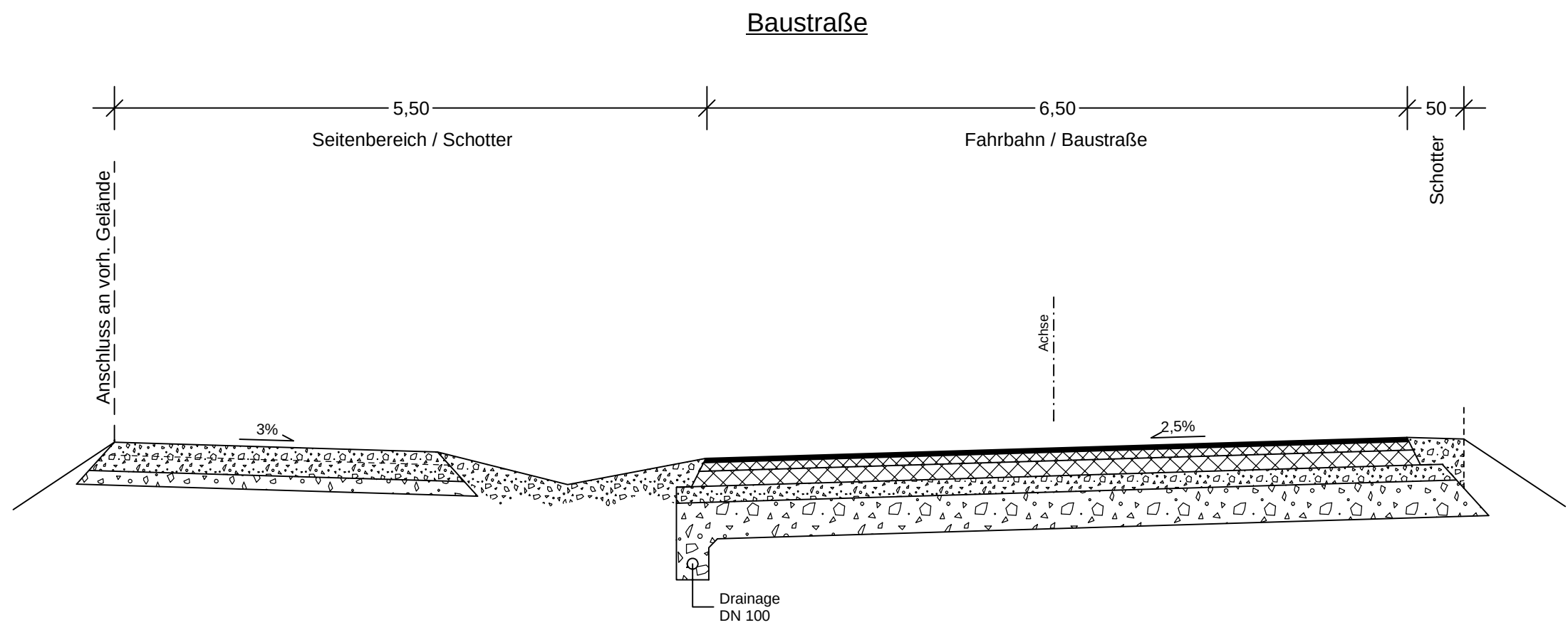
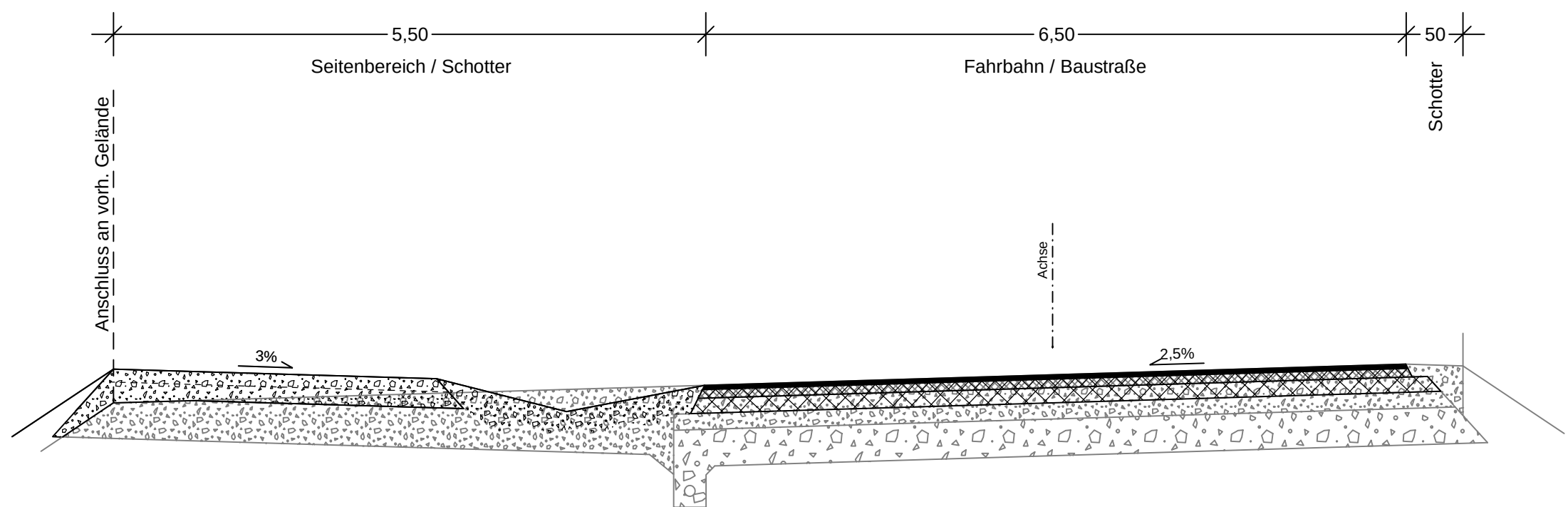


Ausbauquerschnitt C-C (Station 2+100 bis 2+400)



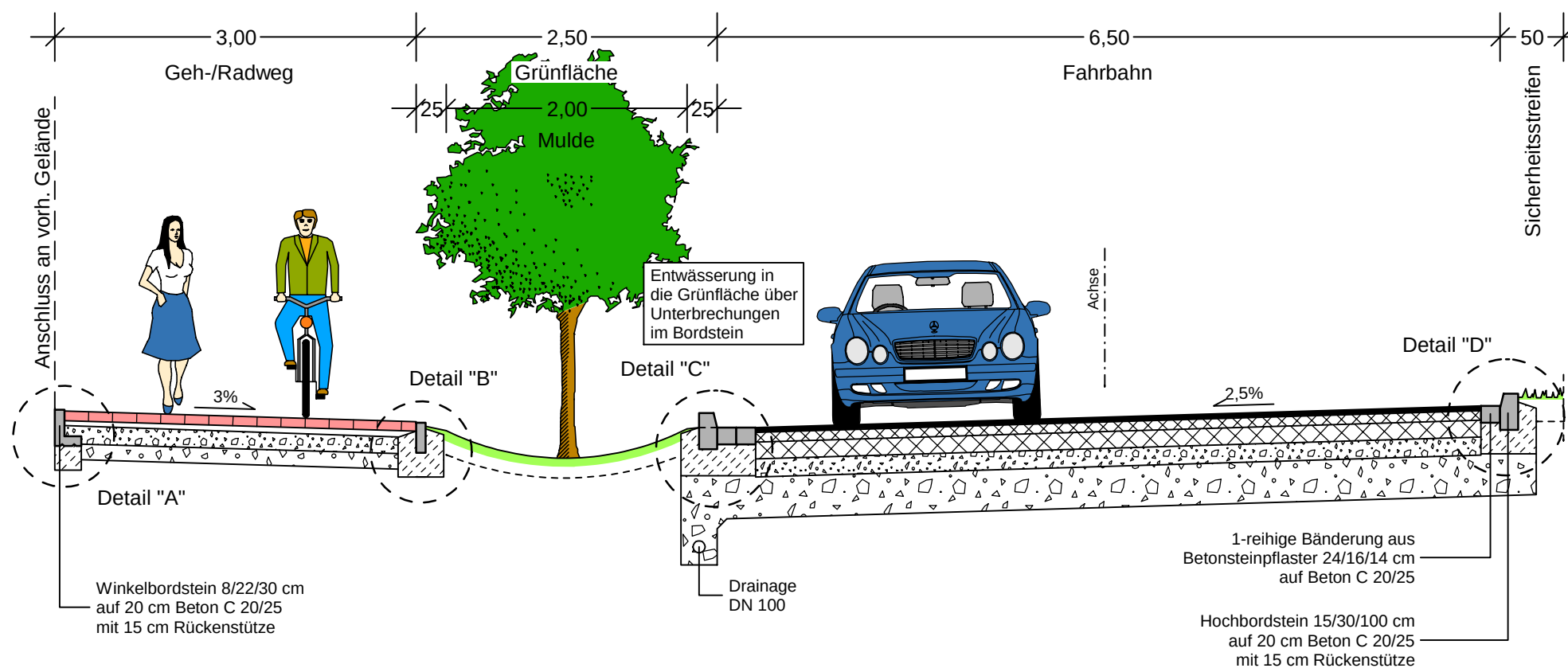
Ausbauquerschnitt C1-C1 (Station 2+400 bis 2+678)

Herstellung südl. Zufahrt



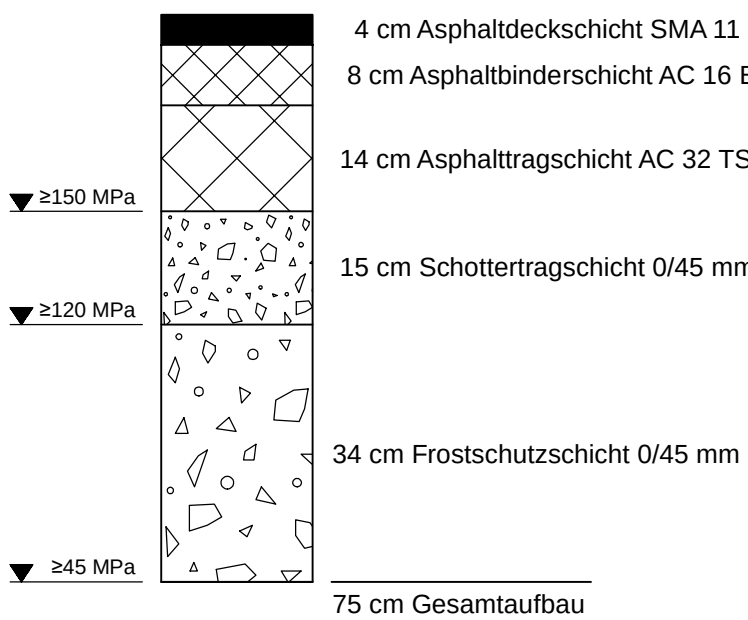
Ausbauquerschnitt C-C / C1-C1

Endausbau



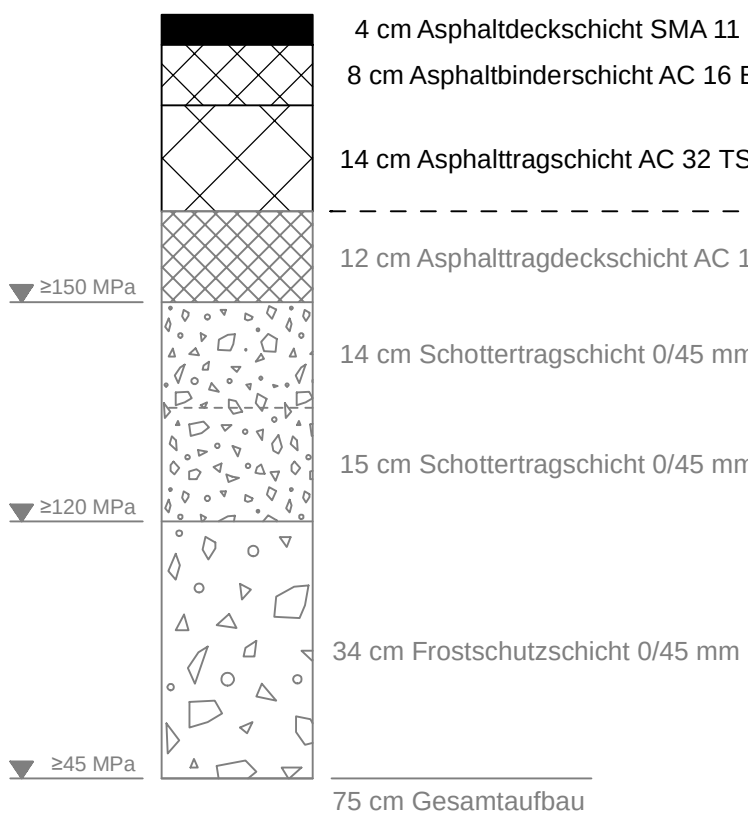
Fahrbahn (Umring)

Oberbaukonstruktion gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 32



Fahrbahn (Umfahrt / südl. Zufahrt Station 2+400 bis 2+678)

Oberbaukonstruktion gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 32



*Die Asphalttragschicht sowie die obere Schottertragschicht wird im Zuge des Baustraßenausbaus wieder zurückgebaut.

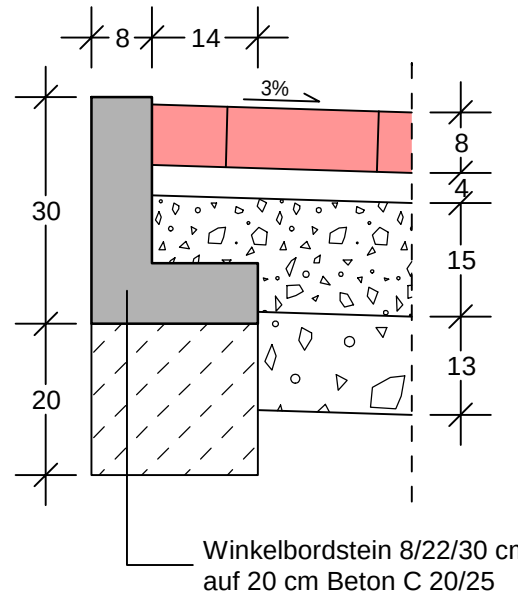
Zum Zeitpunkt der Planaufstellung lag die orientierende Baugrunduntersuchung (Gutachten) vom 04.11.2022 der Wessling GmbH vor. Auf dem Erdplanum ist ein Ev2-Wert von mindestens 45 MN/m² nachzuweisen. Ggf. sind Bodenverbesserungen in Stärken zwischen 0,1 bis 0,3 m oder Bodenstabilisierungen erforderlich. Weitere Einzelheiten können dem Gutachten entnommen werden.

Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.

Hinweis zur Unterhaltung der Pflasterflächen:
Die Fugen müssen immer vollständig geschlossen sein, daher muss in den ersten Wochen nach der Verlegung regelmäßig nachverfügt werden.
Das Reinigen der Flächen darf nicht zu einer Entleerung der Fugen führen, da dies die Stabilität der Pflasterfläche gefährden würde.

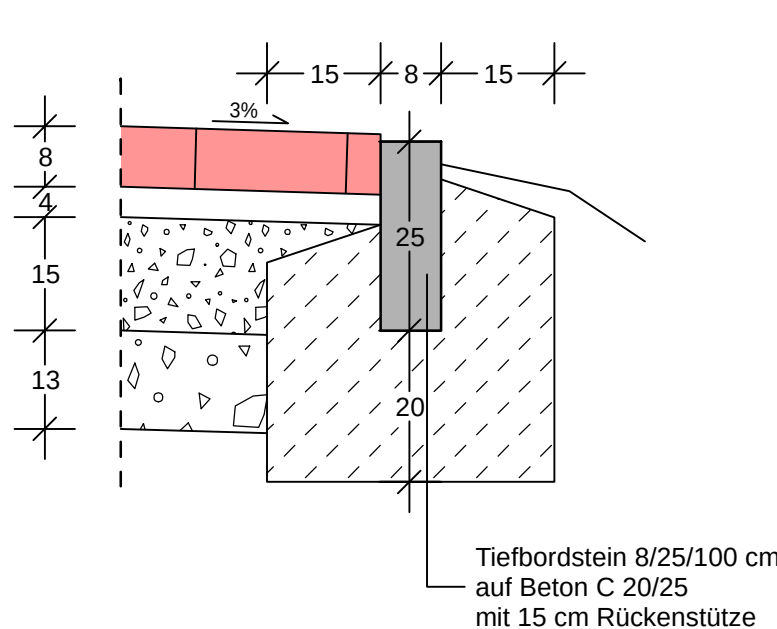
Detail "A"

M. 1:10

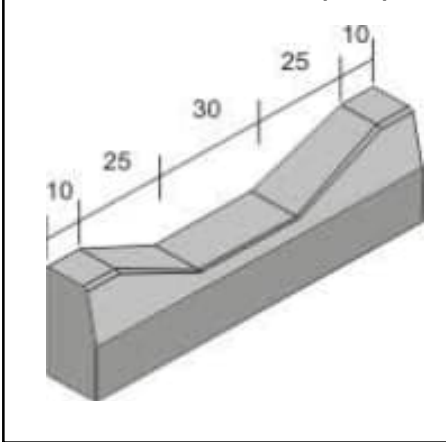


Detail "B"

M. 1:10

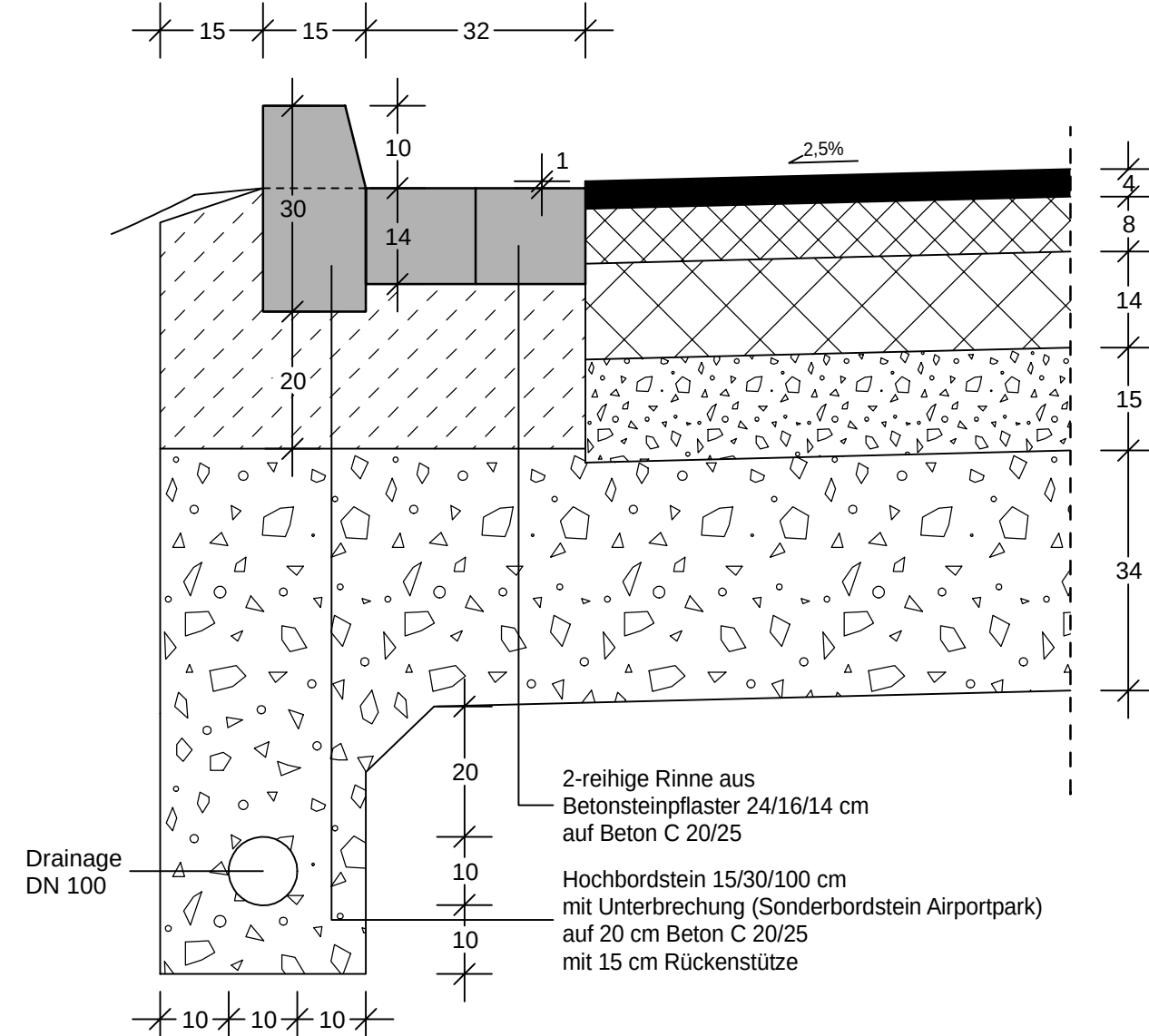


Sonderbordstein Airportpark



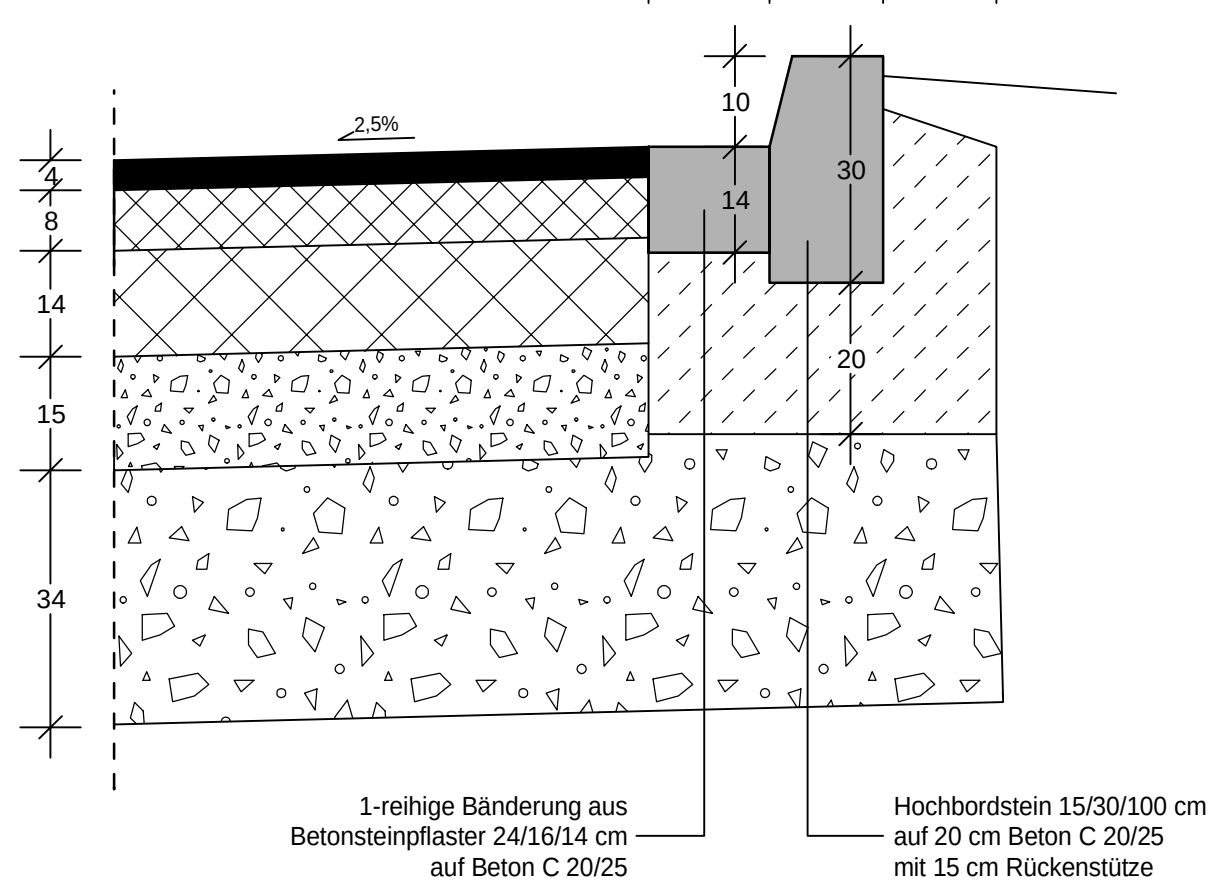
Detail "C"

M. 1:10



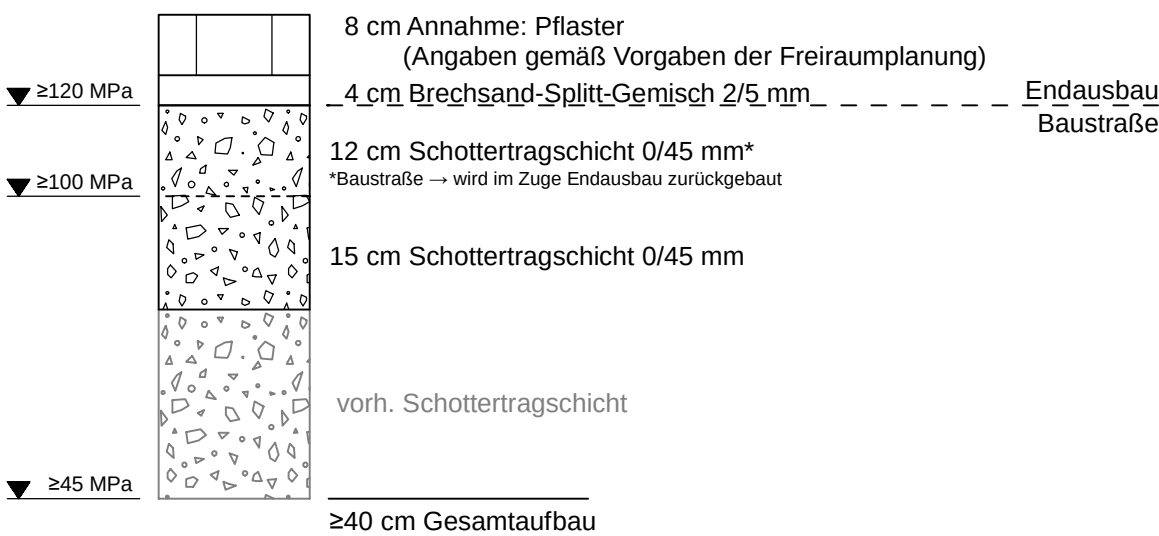
Detail "D"

M. 1:10



Seitenbereich/Schotter (Umfahrt / südl. Zufahrt Station 2+400 bis 2+678)

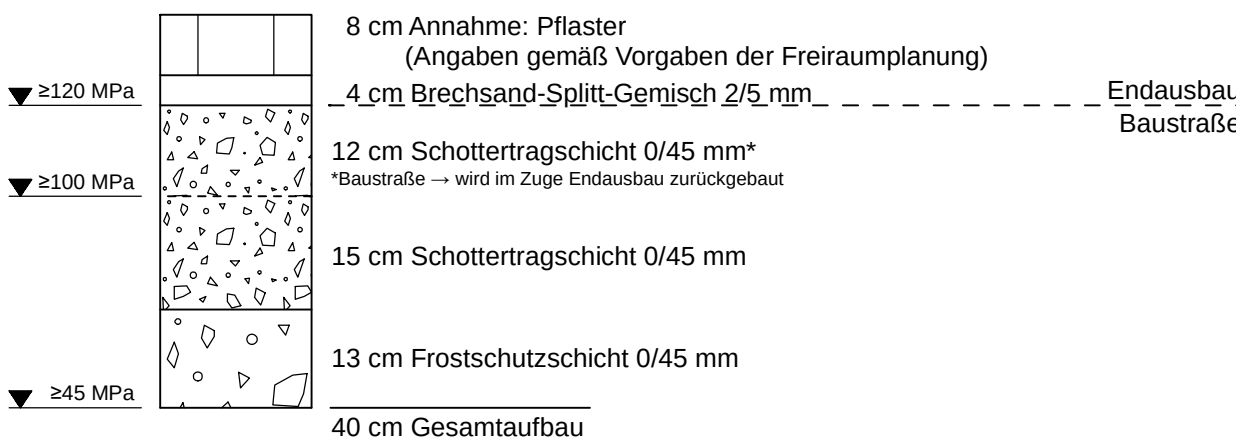
Oberbaukonstruktion nach RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1, Pflaster



* Die obere Schottertragschicht wird im Zuge des Endausbaus wieder zurückgebaut.

Geh-/Radweg

Oberbaukonstruktion nach RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1, Pflaster



Es sind zusätzliche Bodenverbesserungen in Form eines Teilbodenaustausches in Stärken von d20,30 m (z. B. Schotter 0/45 mm, Sande 0/32 mm oder gleichwertig) vorzusehen.

Ausbauquerschnitt C-C

Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

GUTE AUSSICHTEN! ZUKUNFT. IDEEN. LEBEN. INOVA PARK IBBENBÜREN Stadt Ibbenbüren Schnittstelle Kohlekonversion Roncallstraße 3-5 49477 Ibbenbüren					
Ausführungsplanung Verkehrsanlagen					
Ausbauquerschnitt					
bearbeitet:		Maßstab:	Proj. Nr.:	Anlage:	Blatt Nr.:
gezeichnet:		1:50		2	3/4
geprüft:					
Planverfasser:			Aufgestellt:		
Unterschrift:					

Nur gültig für die Ausschreibung